

Lease a Bike-onderzoek:

Ruim 7 op de 10 Vlamingen kunnen met de fiets naar het werk (al dan niet in combinatie met de wagen of het openbaar vervoer)

Brussel, xx juli 2022 – Vandaag neemt ruim een kwart van de Vlamingen (27%) de fiets naar het werk. Dit zouden er echter een pak meer kunnen zijn mochten ze de fiets combineren met de wagen of het openbaar vervoer. Maar liefst 71% zou dan de fiets kunnen gebruiken in hun woon-werkverkeer. Dat blijkt uit een onderzoek in opdracht van Lease a Bike bij 1.000 Vlaamse werknemers.

Je wordt er fit van, het is duurzaam én goedkoop want je hebt er geen brandstof voor nodig. Aan redenen om naar het werk te fietsen is er geen gebrek. Zeker nu, met het mooie weer, worden velen aangezet om (vaker) de auto in te ruilen voor de fiets. Toch doet vandaag slechts 27% van de Vlamingen dit.

De meest genoemde reden om dit niet te doen, is 'ik woon te ver' (48%), op de voet gevolgd door 'het zou me te veel tijd kosten' (40%). Gemiddeld wonen we dan ook op 15 km van ons werk en doen we een half uur over ons woon-werkverkeer. Mocht de afstand korter zijn, dan geeft zo'n twee derde van de Vlamingen (65%) aan (vaker) de fiets te nemen voor hun woon-werkverkeer. Gemiddeld willen we maximum 10 km afleggen naar ons werk.

Top 5: Waarom fiets je niet naar het werk en zou je dit ook niet overwegen?

1. Ik woon te ver (48%)
2. Het zou me te veel tijd kosten (40%)
3. Ik kom niet graag bezweet aan op het werk (33%)
4. Onhandig om spullen mee te nemen naar/van het werk (32%)
5. Het is te vaak slecht weer (28%)

Top 5: Wat zijn de belangrijkste voordelen van fietsen naar het werk?

1. Het is goed voor de fysieke gezondheid (55%)
2. Het is goedkoop (geen brandstof nodig) (47%)
3. Het is duurzaam / goed voor het milieu (37%)
4. Het is goed voor de mentale gezondheid (36%)
5. Je staat niet meer in de file (29%)

Meer werknemers op de fiets? Dat kan, in combinatie met de auto of het openbaar vervoer.

Moeten we dan vlakbij ons werk gaan wonen, of dichterbij ons huis gaan werken om meer met de fiets te kunnen pendelen? Niet noodzakelijk! Terwijl het voor ruim een derde van de werknemers (37%) mogelijk zou zijn om enkel de fiets te nemen naar het werk, zou zo'n kwart van de respondenten (24%) hun tweewieler perfect kunnen combineren met trein/tram/bus of metro. Het woon-werktraject deels afleggen met de wagen én de fiets, is dan weer voor 28% haalbaar.

Welke fietscombinaties zijn mogelijk in jouw woon-werkverkeer?

- Enkel met de fiets (37%)
- In combinatie met de wagen (28%)
- In combinatie met het openbaar vervoer (24%)
- Geen van deze opties is mogelijk voor mij (29%)

3% van de werknemers rijdt nu al dagelijks met de auto tot op enkele kilometers van het werk, om dan het laatste stuk met hun fiets af te leggen. Nog eens 27% zou overwegen om dit te doen.

“Ruim een kwart van de Vlamingen fietst vandaag al dagelijks naar het werk. Er is echter nog veel potentieel om nog meer werknemers op de fiets te krijgen, als ze dit combineren met andere vervoersmodi bijvoorbeeld. Werkgevers kunnen hier een belangrijke rol in spelen door ook hun werknemers die verder van het werk wonen fietsleasing aan te bieden. Zo wint ieder erbij: het levert fittere en gelukkigere werknemers op, er is minder uitstoot én er zijn minder brandstofkosten,” besluit Jaouad Auragh, General Manager van Lease a Bike.

Methodologie

Online onderzoek uitgevoerd door onderzoeksbureau iVOX in opdracht van Lease a Bike tussen 25 april en 2 mei 2022 bij 1000 Vlaamse werknemers representatief op geslacht, leeftijd, provincie en diploma. De maximale foutenmarge bij 1000 Vlaamse werknemers bedraagt 3,02%.

Over Lease a Bike

Lease a Bike vestigde zich in 2020 in België. Als snel groeiende speler in de Belgische fietsleasewereld richt Lease a Bike zich op elk soort bedrijf, met een focus op KMO's en zelfstandigen. Lease a Bike maakt deel uit van mobiliteitsaanbieder Pon en heeft als doel om fietsleasing beschikbaar te maken voor bedrijven en werkende mensen in Europa.

Vandaag is Lease a Bike al actief in België, Nederland, Duitsland en Oostenrijk, waar het bij meer dan 10.000 bedrijven al zo'n 100.000 klanten aan een leasefiets hielp. Eén van de grootste troeven van Lease a Bike is het geautomatiseerde en gebruiksvriendelijke platform, waardoor fietsleasing eenvoudig en digitaal verloopt. Geen papierwerk en geen kosten voor de werkgever, 40% goedkoper voor werknemers en keuze uit alle merken en types fiets bij hun lokale fietshandelaar. Zo wint iedereen bij de keuze voor het groenste vervoermiddel.

Voor meer informatie: www.lease-a-bike.be

Voor meer informatie, beeldmateriaal of interviewaanvragen, gelieve contact op te nemen met (enkel voor pers):

Wavemakers PR, Emanuel Sys, emanuel@wavemakers.eu of 0486 17 52 65